

mercredi 5 janvier 2011

MARTIGUES

L'odyssée de "Mjojo", entre Amsterdam et le Kenya

Ce bateau hollandais, construit au Kenya, est en escale à Martigues



C'est l'histoire de *Mjojo*, un bateau construit, aimé, abandonné puis repris, sauvé et qui retrouvera bientôt son pays d'origine : le Kenya.

L'histoire commence en 1967 sur l'île de Lamu, en Afrique de l'est, au Kenya. C'est là qu'un architecte anglais a fait construire ce bateau. Cet homme, qui vivait auparavant en Ouganda avec sa famille, avait décidé de rentrer en Angleterre avec son propre bateau. Arrivé en Land-Rover sur l'île, il avait trouvé un petit chantier naval capable de réaliser son rêve.

La mousson arrivait, tout le village s'était mis au travail. Pendant ce temps, la femme du propriétaire écrivait un manuscrit sur la construction du bateau. Neuf mois plus tard, il était prêt à prendre la mer.

Le résultat est un voilier très original, construit tout en bois, entièrement fait à la main (il n'y avait pas d'électricité sur l'île).

Une construction qui avait surpris les villageois kenyans. Et même leur imam, qui était venu bénir l'embarcation à chaque étape de sa construction.

"*Sous l'eau, les lignes du Mjojo (1) sont des lignes de bateau anglais. Au-dessus de la ligne de*

flottaison il ressemble à une felouque", précise Tom, le propriétaire actuel.

Du Kenya, l'architecte est reparti en direction de l'Angleterre après un très long périple jusqu'au Brésil avec sa famille. Mais, à son retour en Angleter-

re, le bateau demandait trop d'entretien et de soins. Il avait été vendu à un Anglais qui vivait à Amsterdam.

Le *Mjojo* a été abandonné dans un canal pendant des années. "Je me promenais par là et je suis tombé amoureux du bateau, le bois me plaisait, il était beau, quoiqu'en très mauvais état! Je l'ai acheté, j'ai navigué pendant 2 ans et après j'ai passé 8 ans à le restaurer et je l'ai sauvé." Tom est arrivé à Martigues le 31 décembre. Il voyage depuis juillet 2010 avec sa compagne Ieke Wally sur son voilier de 17 mètres. Le couple est hollandais, ils viennent d'Amsterdam. Lui est capitaine sur les remorqueurs, elle consultante en finance.

Ils vont naviguer en Méditerranée jusqu'en octobre. "Ensuite, on rentre, on repart travailler pour financer le retour vers le Kenya." On pourra suivre leur aventure sur leur site : www.mjojo.nl

Nicole GARROUSTE



C'est en 1967, sur l'île de Lamu, qu'un architecte anglais a construit le "Mjojo".

/PHOTO DR

Le voilier a été entièrement construit en bois, en 1967.

(1) En swahili (langue du Kenya) "Mjojo" signifie "petit garçon". Le fils de l'architecte qui a construit le bateau s'appelle Jo. D'où "Mjojo", le nom du bateau.